



En collaboration avec



SPW – SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE



VILLE DE BRAINE-LE-COMTE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE BRAINE-LE-COMTE

RAPPORT DE SYNTHESE

NOVEMBRE 2008

0660/JD/TA/NA/at

TABLE DES MATIERES

	Page n°
1. PHASE 1 – ANALYSE ET DIAGNOSTIC DE LA SITUATION ACTUELLE	1
1.1 PHASE 1.1 – DONNEES SOCIO-ECONOMIQUE	1
1.2 PHASE 1.2 – DEPLACEMENTS AUTOMOBILES.....	2
1.2.1 Réseau routier actuel – état 2006	2
1.2.2 Charges de trafic automobile actuelles – état 2006.....	4
1.3 PHASE 1.3 – OFFRE ET DEMANDE EN STATIONNEMENT – A L'ECHELLE DU CENTRE-VILLE – ETAT MAI 2006	6
1.3.1 Analyse de l'offre et de la gestion actuelles du Stationnement – état mai 2006.....	6
1.3.2 Analyse de la demande en stationnement actuelle – état mai 2006	6
1.4 PHASE 1.4 – TRANSPORTS EN COMMUN – ETAT 2006.....	8
1.4.1 Offre ferroviaire actuelle.....	8
1.4.2 Réseau des bus du TEC.....	8
1.5 PHASE 1.5 – SYNTHESE DU DIAGNOSTIC A L'ECHELLE DU CENTRE-VILLE DE BRAINE-LE-COMTE	10
2. PHASE 2 – IDENTIFICATION DES PROJETS ET DEFINITION DES OBJECTIFS	11
2.1 PHASE 2.1 – IDENTIFICATION DES PROJETS	11
2.1.1 Projets de développement socio-économique.....	11
2.1.2 Projets d'infrastructure attendus à l'horizon 2020.....	12
2.2 PHASE 2.2 – OBJECTIFS PROPOSES.....	13
3. PHASE 3 - PROPOSITIONS DU PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE BRAINE-LE-COMTE	14
3.1 PHASE 3.1 - CONCEPT MULTIMODAL D'ORGANISATION DES DEPLACEMENT ET DU STATIONNEMENT.....	14
3.1.1 Eléments de base à considérer pour la recherche d'un concept	14
3.1.2 Concept multimodal d'organisation des déplacements et du stationnement proposé	16
3.2 PHASE 3.2 – ETABLISSEMENT D'UN PLAN POUR LES DEPLACEMENTS MOTORISES	17
3.2.1 Eléments de base pour l'organisation des circulations au centre de Braine-le-Comte.....	17
3.2.2 Principes proposés d'organisation des circulations	19
3.3 PHASE 3.3 – PLAN DE DEPLACEMENT PIETONS, CYCLISTES ET PERSONNES A MOBILITE REDUITE	21



3.4	PHASE 3.4 – ETABLISSEMENT D'UN PLAN POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN	24
3.4.1	Eléments de base à l'établissement d'un plan de déplacements pour les transports en commun	24
3.4.2	Plan de déplacements proposés pour les transports en commun	25
3.5	PHASE 3.5 – POLITIQUE DU STATIONNEMENT	27
3.5.1	Eléments de base à la définition de la politique du stationnement	27
3.5.2	Politique de stationnement proposée à Braine-le-Comte	29
3.6	PHASE 3.6 – PROPOSITIONS EN MATIERE DE MOBILITE SCOLAIRE	30
3.6.1	Principes généraux pour la mobilité scolaire	30
3.6.2	Propositions d'améliorations de la desserte de l'école Notre-Dame	31
3.6.3	Propositions d'améliorations pour la traversée et l'école de Ronquières	32
3.7	PHASE 3.7 – STRATEGIE D'AMENAGEMENT ET D'EXPLOITATION DES CARREFOURS	33
3.7.1	Eléments de base à l'aménagement de l'axe N6.....	33
3.7.2	Analyse des possibilités d'aménagement de l'axe N6	34
3.7.3	Stratégie de régulation et de priorisation des bus sur l'axe de la N6	35
3.8	PHASE 3.8 – STRATEGIE DE MISE EN OEUVRE.....	36
3.8.1	Mesures prioritaires	36
3.8.2	Propositions en termes de mise en œuvre.....	37
3.8.3	Autres outils de mise en œuvre.....	38



LISTE DES FIGURES

1. PHASE 1 : ANALYSE ET DIAGNOSTIC DE LA SITUATION ACTUELLE

1.1 PHASE 1.1 – DONNEES SOCIO-ECONOMIQUES

- 1.1.1 Evolution de la population
- 1.1.2 Caractéristiques socio-économiques de la population
- 1.1.3 Plan de secteur et densité de population
- 1.1.4 Les pôles d'enseignement
- 1.1.5 Sur le chemin de l'école : enquête

1.2 PHASE 1.2 – DEPLACEMENTS AUTOMOBILES

- 1.2.1 Hiérarchie actuelle du réseau routier à l'échelle de la commune – état 2006
- 1.2.2 Schéma de circulation et exploitation des carrefours – à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte – état 2006
- 1.2.3 Charges de trafic journalières – à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte (TJOM) – état mai 2006
- 1.2.4 Capacités utilisées aux carrefours principaux – état 2006

1.3 PHASE 1.3 – STATIONNEMENT

- 1.3.1 Offre de stationnement public – à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte – état mai 2006
- 1.3.2 Gestion du stationnement public à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte – état mai 2006
- 1.3.3 Occupation diurne du stationnement public à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte - état mai 2006

1.4 PHASE 1.4 – TRANSPORTS EN COMMUN

- 1.4.1 Offre ferroviaire – schéma d'exploitation du réseau structurant pour le PCM – à l'échelle de la commune élargie – état 2007
- 1.4.2 Offre en bus – itinéraires à l'échelle communale – état 2006 (jours ouvrables)
- 1.4.3 Offre en bus – itinéraires et arrêts à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte – état 2006 (jours ouvrables)

1.5 PHASE 1.5 – SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC A L'ECHELLE DU CENTRE-VILLE DE BRAINE-LE-COMTE

- 1.5.1 Synthèse du diagnostic à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte

2. PHASE 2 : IDENTIFICATION DES PROJETS ET DEFINITION DES OBJECTIFS

2.1 PHASE 2.1 – IDENTIFICATION DES PROJETS ET DES ENJEUX

- 2.1.1 Potentiel de développement d'après les disponibilités foncières – état des lieux avril 2007
- 2.1.2 Projets d'infrastructures structurantes en matière de transports



2.2 PHASE 2.2 – OBJECTIFS DU PCM

- 2.2.1 Objectifs à l'échelle de la commune
- 2.2.2 Objectifs à l'échelle de la ville de Braine-le-Comte

3. PHASE 3 : PROPOSITIONS DU PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE BRAINE-LE-COMTE

3.1 PHASE 3.1 – CONCEPT MULTIMODAL D'ORGANISATION DES DEPLACEMENTS ET DU STATIONNEMENT

- 3.1.1 Principes en matière d'organisation des déplacements automobiles à l'échelle régionale
- 3.1.2 Potentiels d'intermodalité voiture – transports en commun : quels rôles et types de P+R ?
- 3.1.3 C1-Concept multimodal volontariste recommandé à court-moyen terme pour l'organisation des déplacements
- 3.1.4 C2-Concept multimodal – évolutions à plus long terme en cas de réalisation du contournement de Braine-le-Comte (N6a)

3.2 PHASE 3.2 – PLAN POUR LES DEPLACEMENTS AUTOMOBILES

- 3.2.1 Quelles variantes pour la traversée de la ville de Braine-le-Comte ?
- 3.2.2 Identification des éléments fixes, variables et déterminants du réseau de voiries
- 3.2.3 Perspectives d'organisation des circulations à l'échelle du centre de Braine-le-Comte
- 3.2.4 Recommandations pour l'organisation des circulations dans le centre-ville de Braine-le-Comte

3.3 PHASE 3.3 – PLAN POUR LES DEPLACEMENTS DES PIETONS, DES CYCLISTES ET DES PERSONNES A MOBILITE REDUITE

- 3.3.1 Concept général
- 3.3.2 Volet "Modes doux" : organigramme
- 3.3.3 Plan piétons : Braine-le-Comte (Nord)
- 3.3.4 Plan piétons : Braine-le-Comte (Sud)
- 3.3.5 Plan piétons : sur le chemin de l'école N.D. de l'Espérance
- 3.3.6 Plan piétons Braine-le-Comte : dans le quartier de la gare
- 3.3.7 Plan piétons : le long de la RN6 (I)
- 3.3.8 Plan piétons : le long de la RN6 (II)
- 3.3.9 Plan piétons Braine-le-Comte : zones résidentielles/de rencontre
- 3.3.10 Plan piétons Braine-le-Comte : autres mesures ponctuelles (1)
- 3.3.11 Plan piétons Braine-le-Comte : autres mesures ponctuelles (2)
- 3.3.12 Plan piétons Braine-le-Comte : autres mesures ponctuelles (3)
- 3.3.13 Plan piétons Braine-le-Comte : autres mesures ponctuelles (4)



- 3.3.14 Plan piétons : Hennuyères
- 3.3.15 Plan piétons Hennuyères : quelques illustrations
- 3.3.16 Plan piétons : Steenkerque/Petit-Roeulx
- 3.3.17 Plan piétons Steenkerque/Petit-Roeulx : sur le chemin de l'école
- 3.3.18 Plan piétons : Henripont / Ronquières
- 3.3.19 Réseau cyclable : éléments fixes/variables
- 3.3.20 Bulle cyclable de Braine-le-Comte : principes
- 3.3.21 Bulle cyclable de Braine-le-Comte : développement
- 3.3.22 Bulle cyclable de Braine-le-Comte : problématique des SUL (I)
- 3.3.23 Aménagements cyclables et projets d'urbanisation
- 3.3.24 Bulle cyclable de Braine-le-Comte : stationnement vélo
- 3.3.25 Bulle cyclable de Braine-le-Comte : synthèse
- 3.3.26 Bulle cyclable de Hennuyères : principes
- 3.3.27 Bulle cyclable de Hennuyères : synthèse
- 3.3.28 Bulle cyclable de Braine-le-Comte – Hennuyères : recherches
- 3.3.29 Itinéraires cyclables Braine-le-Comte – Hennuyères : évaluation
- 3.3.30 Itinéraires cyclables Braine-le-Comte – Petit Roeulx – Steenkerque : recherches
- 3.3.31 Itinéraires cyclables Braine-le-Comte – Petit Roeulx : évaluation
- 3.3.32 Itinéraires cyclables Braine-le-Comte – Henripont – Ronquières : recherches
- 3.3.33 Itinéraires cyclables Braine-le-Comte – Henripont : évaluation
- 3.3.34 Itinéraires cyclables Henripont – Ronquières : évaluation

3.4 PHASE 3.4 – PLAN POUR LES DEPLACEMENTS EN TRANSPORTS EN COMMUN

- 3.4.1 Potentiels d'alternatives à la voiture : quels enjeux pour les transports en commun ?
- 3.4.2 Propositions en matière de desserte en transports en commun de la commune – heures de pointe
- 3.4.3 Propositions en matière de desserte en transports en commun de la commune – heures creuses (week-end, soirées, ...)
- 3.4.4 Principes de desserte en transports en commun à l'échelle du centre-ville

3.5 PHASE 3.5 – POLITIQUE DU STATIONNEMENT

- 3.5.1 Politique de stationnement proposée à court terme
- 3.5.2 Politique de stationnement proposée à plus long terme



3.6 PHASE 3.6 – PROPOSITIONS EN MATIERE DE MOBILITE SCOLAIRE

- 3.6.1 Mobilité scolaire : mesures générales
- 3.6.2 Mobilité scolaire : recommandations particulières

3.7 PHASE 3.7 – STRATEGIE D'AMENAGEMENT ET D'EXPLOITATION DES CARREFOURS

- 3.7.1 Enjeux de gabarit de l'axe N6, en fonction des largeurs disponibles et des profils en travers envisageables
- 3.7.2 Eléments fixes et variables : enjeux en matière d'aménagement et d'exploitation des accès à la N6
- 3.7.3 Stratégie de régulation et de priorisation des bus sur l'axe de la N6

3.8 PHASE 3.8 – MISE EN ŒUVRE

- 3.8.1 Tableau de gestion des mesures liées
- 3.8.2 Mesures à réaliser à très court terme – 2009-2010 à l'échelle de la commune de Braine-le-Comte
- 3.8.3 Mesures à réaliser à très court terme – 2009-2010 à l'échelle de la ville de Braine-le-Comte
- 3.8.4 Mesures à réaliser à court-moyen terme – 2010-2012 à l'échelle de la ville de Braine-le-Comte



LISTE DES ANNEXES

1. PHASE 1 : ANALYSE ET DIAGNOSTIC DE LA SITUATION ACTUELLE

1.1 PHASE 1.1 – DONNEES SOCIO-ECONOMIQUES

Pas d'annexe

1.2 PHASE 1.2 – DEPLACEMENTS AUTOMOBILES

1.2.1 Hiérarchie actuelle du réseau routier – à l'échelle de la commune élargie – état 2006

1.2.2 Charges de trafic journalières – à l'échelle de la commune élargie TJOM – état 2006

1.2.3 Structure du trafic à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte – état 2006

1.2.4 Sécurité sur les axes principaux – analyse des accidents recensés entre 2004 et novembre 2006

1.3 PHASE 1.3 – STATIONNEMENT

1.3.1 Occupation nocturne du stationnement public à l'échelle du centre-ville de Braine-le-Comte - état mai 2006

1.4 PHASE 1.4 – TRANSPORTS EN COMMUN

1.4.1 Offre ferroviaire – itinéraires à l'échelle de la commune élargie – état 2006

1.4.2 Comparaison des temps de parcours en train/bus/voiture particulière – à l'échelle de la commune élargie – état 2006

2. PHASE 2 : IDENTIFICATION DES PROJETS ET DEFINITION DES OBJECTIFS

2.1 PHASE 2.1 – IDENTIFICATION DES PROJETS ET DES ENJEUX

2.1.1 Projet de développement du centre de Braine – Avril 2007

2.1.2 Perspectives d'évolutions tendanciennes des flux de trafic automobiles – 2020

2.1.3 Projet de contournement routier de Braine-le-Comte N6a : caractéristiques et rôles potentiels

2.1.4 Projet de contournement routier de Braine-le-Comte N6a : flux concernés et effets sur le trafic

2.2 PHASE 2.2 – OBJECTIFS DU PCM

Pas d'annexe

3. PHASE 3 : PROPOSITIONS DU PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE BRAINE-LE-COMTE

3.1 PHASE 3.1 – CONCEPT MULTIMODAL D'ORGANISATION DES DEPLACEMENTS ET DU STATIONNEMENT

3.1.1 Tendances actuelles en termes de flux automobiles à l'échelle régionale

3.1.2 Quatre lignes ferroviaires entre la Wallonie et Bruxelles : comparaisons d'après l'offre et la demande ferroviaires

3.1.3 Quatre lignes ferroviaires entre la Wallonie et Bruxelles : comparaisons d'après l'offre et la demande automobiles

3.1.4 Scénario multimodal d'organisation des déplacements à l'échelle de la commune élargie – variante "au fil de l'eau"



3.2 PHASE 3.2 – PLAN POUR LES DEPLACEMENTS AUTOMOBILES

- 3.2.1 Potentiels de valorisation du réseau routier structurant existant et principaux enjeux
- 3.2.2 Analyse des contraintes dans les voiries structurantes, rue par rue
- 3.2.3 Principes d'organisation de la circulation dans le centre-ville : rues Etienne et Neuman
- 3.2.4 Principes d'organisation de la circulation dans le centre-ville : la rue de la Station
- 3.2.5 Principes d'organisation de la circulation dans le centre-ville : rues Heuchon et du 11 Novembre
- 3.2.6 Potentiels de valorisation et de renforcement des accès routiers à Braine-le-Comte

3.3 PHASE 3.3 – PLAN POUR LES DEPLACEMENTS DES PIETONS, DES CYCLISTES ET DES PERSONNES A MOBILITE REDUITE

- 3.3.1 Trottoirs : règles générales
- 3.3.2 Traversée piétonnes : longueur, largeur
- 3.3.3 Traversée piétonnes : niveaux
- 3.3.4 Traversée piétonnes : implantations`
- 3.3.5 Traversée piétonnes : visibilité
- 3.3.6 Cheminements piétons : principes généraux
- 3.3.7 Cheminements piétons : bâtiments publics
- 3.3.8 Méthodologie : bulle cyclable (I)
- 3.3.9 Méthodologie : bulle cyclable (II)
- 3.3.10 Méthodologie : bulle cyclable (III)
- 3.3.11 Méthodologie : bulle cyclable (IV)
- 3.3.12 Méthodologie : itinéraires cyclables utilitaires (I)
- 3.3.13 Méthodologie : itinéraires cyclables utilitaires (II)
- 3.3.14 Deux roues : bibliothèque et carnet d'adresses
- 3.3.15 Actions thématiques : sur le chemin de l'école à vélo

3.4 PHASE 3.4 – PLAN POUR LES DEPLACEMENTS EN TRANSPORTS EN COMMUN

- 3.4.1 Recherche et analyse des variantes de liaisons en transports en commun entre Braine-le-Comte et Soignies
- 3.4.2 Recherche et analyse des variantes de liaisons en transports en commun entre Braine-le-Comte et Nivelles
- 3.4.3 Recherche et analyse des variantes de liaisons en transports en commun entre Braine-le-Comte et Braine-l'Alleud
- 3.4.4 Typologie des transports à la demande
- 3.4.5 Desserte en transports en commun des quartiers d'habitat existants et en développement



3.5 PHASE 3.5 – POLITIQUE DE STATIONNEMENT

- 3.5.1 Potentiels d'évolution de l'offre en stationnement – approche quantitative
- 3.5.2 Potentiels d'évolution de l'offre en stationnement – approche qualitative : quelle gestion ?
- 3.5.3 Potentiels d'évolution de l'offre en stationnement – synthèse par secteurs
- 3.5.4 Politique de stationnement proposée : zoom sur la Grand'Place
- 3.5.5 Données de base : les outils de gestion disponibles
- 3.5.6 La zone bleue : principes et modalités d'application
- 3.5.7 Les cartes "riverains", de "stationnement", ou pour les "voitures partagées" : principes et modalités d'application

3.6 PHASE 3.6 – PROPOSITIONS EN MATIERE DE MOBILITE SCOLAIRE

- 3.6.1 Pistes pour l'organisation des circulations et la desserte en bus dans le secteur de l'école Notre-Dame de Bonne Espérance
- 3.6.2 Accessibilité pédestre à l'école de Ronquières
- 3.6.3 Chemins de traverse : esquisse de faisabilité
- 3.6.4 Rue Henripont, mise à une voie : esquisse de faisabilité

3.7 PHASE 3.7 – STRATEGIE D'AMENAGEMENT ET D'EXPLOITATION DES CARREFOURS

- 3.7.1 Analyse du profil en travers type de la N6 et des variantes envisageables
- 3.7.2a Accès à la N6 : quelles solutions envisageables pour les mouvements conflictuels ?
- 3.7.2b Typologie de conflits dans un carrefour non régulé : mouvements prioritaires sur l'axe
- 3.7.2c Typologie de conflits dans un carrefour non régulé : mouvements secondaires
- 3.7.4 Aménagement du carrefour RN6/RN533 – Proposition 1 : avec bande bus
- 3.7.5 Aménagement du carrefour RN6/RN533 – Proposition 2 : avec bande bus et tourne-à-droite voitures
- 3.7.6 Aménagement du carrefour RN6/RN533 – Proposition 3 : sans bande bus
- 3.7.7 Aménagement et exploitation des accès à la N6 : carrefour Mahieu/N6 et Déportés/N6
- 3.7.8 Aménagement du carrefour RN6/rue Mahieu
- 3.7.9 Aménagement du carrefour RN6/rue des Déportés
- 3.7.10 Aménagement du carrefour RN6/Ravel Ligne 123
- 3.7.11 Aménagement du carrefour RN532/rue Chemin du Pont
- 3.7.12 Aménagement et exploitation des accès à la N6 : carrefours N532/N6 et Serbie-Italie/N6

3.8 PHASE 3.8 – MISE EN OEUVRE

Pas d'annexe



PREAMBULE

Le présent rapport constitue la synthèse du Plan Communal de Mobilité de Braine-le-Comte – PCM – et s'articule sur les phases et sous-phases suivantes :

Phase 1 : Analyse et diagnostic de la situation actuelle

Phase 2 : Identification des projets et définition des objectifs

Phase 3 : Propositions :

Phase 3.1 : Concept multimodal d'organisation des déplacements

Phase 3.2 : Plan pour les déplacements automobiles

Phase 3.3 : Plan pour les déplacements piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite

Phase 3.4 : Plan pour les déplacements en transports en commun

Phase 3.5 : Politique du stationnement

Phase 3.6 : Propositions en matière de mobilité scolaire

Phase 3.7 : Stratégie d'aménagement et d'exploitation des carrefours

Phase 3.8 : Stratégie de mise en oeuvre

Il est destiné aux Autorités et aux Services techniques régionaux et communaux qui seront responsables de son application. Il tient compte des remarques formulées dans le cadre de l'enquête publique.

Il s'agit de la deuxième version, incluant une modification de la localisation du P+R régional en amont de Braine-le-Comte (valorisation du triangle ferroviaire "La Croix"), ainsi que des corrections mineures, communiquées par les Autorités communales en réunion de travail du 18 décembre 2008.

