

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Séance du 15 novembre 2021 à 19H00

Présents : Maxime DAYE, Bourgmestre - Président;
Léandre HUART, Ludivine PAPLEUX, Echevins;
Bénédicte THIBAUT, Présidente du CPAS;
André-Paul COPPENS, Olivier FIEVEZ, Angélique MAUCQ, Echevins;
Jean-Jacques FLAHAUX, Michel BRANCART, Yves GUEVAR, Pierre André DAMAS,
Henri-Jean ANDRE, Nathalie WYNANTS, Christophe DECAMPS, Guy DE SMET,
Gwennaëlle BOMBART, Anne-Françoise PETIT JEAN, Christiane OPHALS, Muriel DE
DOBBELEER, Martine GAEREMYNCK, Eric BERTEAU, Pierre-Yves HUBAUT, Agnès
MUAMBA KABENA, Laurent LAUVAUX, Conseillers Communaux.
Bernard ANTOINE, Directeur Général.

Excusé(s) : Martine DAVID, Nino MANZINI, Luc GAILLY.

Objet n°40 - Questions orales du Conseiller Yves GUEVAR au sujet de : L'éclairage Grand Place - La mobilité quartier école normale - La mobilité rues Ferrer et Britannique

L'Assemblée prend connaissance des questions orales de Monsieur le Conseiller Yves GUEVAR relatives à :

- L'éclairage public Grand Place
- La mobilité quartier de l'école normale
- La mobilité et stationnement rue Ferrer et rue Britannique

Première question : éclairage public défaillant secteur Grand Place

Les jours raccourcissent et le passage à l'heure d'hiver accentue cette perception. La sécurité des personnes et des usagers faibles passe par leur visibilité et donc un éclairage public efficace, fonctionnel et suffisant... Si la transformation progressive des ampoules au mercure ou sodium en LED est une très bonne chose, il nous semble prioritaire que l'ensemble des points lumineux soit fonctionnel, ce qui n'est pas le cas sur l'ensemble du territoire de Braine-le-Comte. Si chaque citoyen peut appeler le gestionnaire pour notifier une défaillance via le numéro du point lumineux, la ville a son rôle à jouer dans le suivi et/ou la centralisation des « plaintes ». Pour certains points lumineux stratégiques, comme ceux de la Grand Place, sans numéro visible, c'est bien la ville qui devrait prendre action. Si j'ai bonne mémoire, une intervention avait déjà été faite lors d'un Conseil communal. Force est de constater que la situation est restée inchangée, pire, elle s'est amplifiée, puisque tout le carrefour rue de la Station vers la Grand Place est dans le noir... Pouvez-vous d'urgence intervenir afin d'assurer la sécurité des personnes avant le marché de Noël ?

J'en profite pour vous rappeler le point noir, carrefour rues Hector Denis, Ferrer et Etats-Unis, appel d'une solution resté sans suite...

Merci d'avance d'assurer une meilleure sécurité des personnes et des usagers faibles.

Monsieur l'Echevin André-Paul COPPENS répond à la question

- 5 points lumineux sont effectivement « défectueux » au niveau de la Grand place.
- Aucune panne n'a été signalée via le secrétariat du Service des Travaux, ni chez Ores d'ailleurs.
- Lorsque l'on se connecte sur le site en ligne d'Ores, les points lumineux sont signalés comme actifs (voir copie du plan).
- Le secrétariat du Service Travaux a donc signalé la panne ce matin auprès d'Ores car nous pensons qu'il devrait s'agir plutôt d'une « rupture » de câbles pour donner suite à des travaux d'impétrants puisque celle-ci se situe sur une portion bien définie.
- Et enfin, vous confirmer que c'est plusieurs fois par semaine que des citoyens signalent des pannes auprès de Cristel au Service des Travaux et que le suivi est fait automatiquement avec une intervention d'Ores sous 48 heures en générale (sauf panne plus importante).
- Quand il s'agit de plaintes, nous contactons directement les responsables travaux et dépannages d'Ores dont nous avons les numéros de contact. Et cela fonctionne bien.
- Pour info, les numéros des points lumineux sur façade se trouve sur une plaquette sous et dans l'alignement du luminaire.
- En ce qui concerne le point noir carrefour Hector Denis, Etats-Unis et Ferrer, le point est bien dans *le pipe*.

Suite à ta dernière interpellation, nous avons recontacté Ores qui, suite à cela, a effectué les travaux nécessaires en voiries ainsi que le remplacement des poteaux et des câbles défectueux dans la rue des États-Unis. Pour le renforcement de l'éclairage (si nécessaire) celui-ci sera réalisé lors du remplacement des points lumineux en LED. Le Service Travaux y veillera une fois qu'il recevra les futurs plans de remplacement.

Monsieur le Conseiller utilise son droit de réponse

Juste dire qu'il y a un passage piétons très fréquenté et qu'il fait noir l'hiver et donc c'est important que ce soit bien éclairé.

Deuxième question : mobilité quartier de l'école normale

Je suis déjà intervenu sur le sujet mais comme rien se semble bouger, j'aimerais faire une piqure de rappel... Un plan de mobilité a été mis en place il y a quelques années dans le quartier de l'École Normale, lequel a amélioré les choses de manière globale même si, depuis, on peut constater une dégradation et une reprise de mauvaises habitudes... Il n'en reste pas moins que ce plan de mobilité prévoyait des aménagements de voiries, principalement au niveau des carrefours, de sécuriser des passages pour piétons, de faciliter la circulation des vélos... Faute de moyens financiers immédiats, les aménagements allaient voir le jour progressivement en commençant par des marquages au sol aux endroits dangereux... soit... Aujourd'hui que pouvons-nous constater ? La rue Charles Mahieu est dans état déplorable et dangereuse pour les 2 roues, les marques au sol sont défraîchies voire effacées et les aménagements de sécurisation promis se font attendre...

Pouvez-vous nous dire si les aménagements attendus seront réalisés en 2022 ? Pour la sécurité de nos enfants, merci.

Monsieur l'Echevin Léandre HUART répond à la question

Lorsque la météo le permettra les marquages de la zone seront rafraîchis. Les travaux visant à sécuriser le carrefour Mahieu/ N6 sont prévus dans un bail de la Région, nous avons eu confirmation début octobre que les aménagements devraient voir le jour dans les prochains mois : nouveaux feux supplémentaires, sas vélos, passages piétons.

Troisième question : mobilité et Stationnement rue Ferrer et rue Britannique

Je reviens avec ce point, faute de retour ou d'action promise aux riverains. Ce quartier, pour ceux qui y vivent, reste toujours problématique au niveau de la mobilité, surtout sur la partie rue Britannique, entre la rue Ferrer et rue Adolphe Gillis où, pour se croiser, les voitures roulent sur les trottoirs. La vitesse rue Britannique est excessive et le 30km/h est rarement respecté... Le stationnement, à toute heure de la journée et en soirée reste problématique, en constatant de nombreuses cartes « oranges » (>50%) qui privent les riverains de places à proximité de leur domicile. Les riverains de la rue Ferrer attendent toujours les dessins des cases de stationnement promises avant l'été... à l'approche de l'hiver, je pense qu'ils devront encore patienter... Pouvez-vous confirmer ? Serait-il possible d'entamer une étude de mobilité GLOBALE sur l'ensemble du quartier ? Je vous en remercie.

Monsieur l'Echevin Léandre HUART répond à la question orale

Lorsque la météo le permettra les marquages de la zone seront rafraîchis dans le but de mieux marquer les zones de stationnement et celles protégeant les passages piétons. Une équipe d'ouvriers est dorénavant dédiée aux tâches Mobilité et attachée au service et ce depuis ce lundi 15/11. Nous demanderons un contrôle plus appuyé de la Zone bleue afin de chasser les navetteurs de la zone.

Nous pourrons également grâce aux matériels de comptage et d'analyse de trafic effectuer une étude sur le quartier et définir s'il y a lieu de modifier les sens de circulation dans la zone.