

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Séance du 20 septembre 2021 à 19H00

M Maxime DAYE, Bourgmestre - Président;
M Léandre HUART, Mme Ludivine PAPLEUX, Echevins;
Mme Bénédicte THIBAUT, Présidente du CPAS;
MM André-Paul COPPENS, Olivier FIEVEZ
Mme Angélique MAUCQ, Echevins;
Mme Martine DAVID, MM. Michel BRANCART, Yves GUEVAR, Pierre André DAMAS, M. Henri-Jean ANDRE,
Mmes Nathalie WYNANTS, MM. Christophe DECAMPS, Guy DE SMET, Mmes Gwennaëlle BOMBART, Anne-Fran-
çoise PETIT JEAN, Mmes Christiane OPHALS, Muriel DE DOBBELEER, Martine GAEREMYNCK,
MM. Eric BERTEAU, Luc GAILLY, Pierre-Yves HUBAUT, Conseillers Communaux.
M. Bernard ANTOINE, Directeur Général.
Excusés : M. Youcef BOUGHRIF, Nino MANZINI, MM Anne FERON. M. Jean-Jacques FLAHAUX.

Objet n°51 - Question orale du Conseiller Yves GUEVAR relative au statut des dossiers des voiries régionales.

Les membres du Conseil prennent connaissance de la question orale de Monsieur le Conseiller Yves Guévar relative au statut des dossiers des voiries régionales.

Bien que ce soit de la compétence de la région, les états des voiries régionales impactent, interrogent et préoccupent les citoyens brainois, en témoin, les interventions fréquentes de conseillers communaux majorité et opposition sur le sujet.

Puisse qu'il semble que vous rencontrez régulièrement le SPW, nous aimerions obtenir un état des lieux de l'avancement des dossiers :

- N280 Hennuyères – Virginal rue du Grand Péril : route dégradée à certains endroits, cohérence au niveau de la vitesse limitée
- N533 Braine - Henripont – Ronquières : route très dégradée avec de nombreux nids de poules et dangereuse pour les cyclistes, traversée d'Henripont qui mérite des passages piétons et une limitation à 30km dans les « S » rue des Archers
- N532 Braine – Ecaussinnes : route en très mauvais état, piste cyclable dangereuse et inutilisable dans sa portion pont d'Ecaussinnes – chemin du Baudriquin car elle est utilisée pour du stationnement

Je suppose que le projet de « rendre » la N532 à la commune est toujours d'actualité... avez-vous des prévisions de réalisation ?

Etant donné que la circulation Avenue Alix de Namur pose un gros problème et que vous ne pouvez pas agir tant que celle-ci reste privée, quand prévoyez-vous sa reprise dans le giron communal ou régional ?

Le gouvernement a décidé de ne plus créer de nouvelles voiries pour consacrer plus de budget aux

réfections des voiries existantes, voici une belle opportunité pour faire avancer les dossiers brainois.

Monsieur l'Echevin Léandre HUART répond à la question

Nous avons répercuté à de nombreuses reprises ces problèmes au pouvoir Régional (Direction des routes de Mons) tant par envoi de mails (mensuel) que par courriers du collège mais ceux-ci restent, pour la plupart, sans réponse.

De plus avec le Bourgmestre, nous avons sollicité le ministre Ecolo de travaux publics, Philippe Henri afin de nous aider dans ces dossiers.

Il en est de même pour la reprise ou cession de l'Avenue Alix de Namur, rue d'Ecaussinnes ou même chaussée d'Ecaussinnes. À noter que la ville, en bon gestionnaire, ne reprendra pas une voirie régionale dans cet état.

Je me permets de mettre en avant les points que nous relayons au SPW :

- Avenue du Marouset (N533) :
 - Asphaltage/ réfection du béton afin de limiter les vibrations, bruit pour les riverains ;
 - Marquages
 - Enlèvement des oreilles de carrefour (chemin des Dames) + Av de la Houssiere pour la mise en place d'une piste cyclable descendante + marquage de la piste ;
 - Piste cyclable qui traverse le bois vers Henripont ;
 - Discussion au sujet de l'aménagement cyclable du carrefour Torine (via plan audit vélo)
- **N533 :**
 - Entrées d'Henripont, un marquage de bandes blanches (cfr Ronquières) est prévu, nous sommes en attente du marquage promis.
 - Concernant la demande de passages piétons, ces derniers ont été rapidement refusés, nous sommes en attente d'une CPSR pour ce point.
- **N532 :** marquage, trous, pistes (voirie en fin de vie)
- **N6 :**
 - Le marquage des pistes :
 - Intermarché à Match (carrefour Mahieu) ;
 - Carrefour Mahieu à Église (chevrons) ;
 - Église à Mr Bricolage (Piste) ;
 - Carrefour Mahieu/N6 : nous devons nous rencontrer peut-on faire une visio avec les différents intervenants pour discuter du plan présenté l'an passé ? Peut-on la planifier ?
- Aménagements paysagers rond-point du Flament...

Une CPSR aura lieu le 12 octobre afin de discuter des points relatifs à la N6.

Concernant le N280 et pour finir sur une note positive.

Cette voirie est reprise dans le plan infra 2020-2026 sous le nom **N280 (N28) BRAINE-LE-COMTE et ITTRE Création d'une piste cyclable de Hennuyères à Ittre** pour un budget de **1.500.000 €**.

Nous avons des échanges réguliers avec le district de Nivelles.

L'engagement budgétaire de ce projet est prévu en 2022.

L'étude n'a pas encore commencé, son démarrage est envisagé fin de cette année, début 2022 avec pour objectif une adjudication au mi 2022 et début de travaux en 2023.

A noter que le Ministre a également retenu une prolongation du projet sur Ittre jusqu'au carrefour des rues Rouge Bouton et Moulin à vent, ce qui facilitera les jonctions cyclables vers ces voiries.

Dans ce cadre, la vitesse et l'amélioration des carrefours seront à nouveau soulevées pour solutions.

Monsieur le Conseiller Yves GUEVAR utilise son droit de réponse

Est ce qu'on envisage pour Henripont la mise en zone 30 dans les 2 "S" qui sont des tournants dangereux et est-ce que la reprise de l'Avenue Alix de Namur est-elle liée à la reprise de la Chaussée d'Ecaussinnes ?

Monsieur l'Echevin Léandre HUART répond

En-ce-qui concerne Henripont, on essaie d'organiser une CPSR pour cela mais faire une zone 30 sur une nationale, c'est compliqué.

Concernant la reprise de la voirie, ces dossiers sont au point mort de leur côté et on n'en fera pas l'échange tant que la Chaussée d'Ecaussinnes est dans cet état. Mais oui, elles sont liées.