

Conseil communal

Procès-Verbal

Séance du 28 août 2023 à 19H00

Présents : Maxime DAYE, Bourgmestre - Président;
Léandre HUART, Ludivine PAPLEUX, Echevins;
Bénédicte THIBAUT, Présidente du CPAS;
André-Paul COPPENS, Olivier FIEVEZ, Angélique MAUCQ, Echevins;
Jean-Jacques FLAHAUX, Martine DAVID, Michel BRANCART, Yves GUEVAR, Pierre
André DAMAS, Henri-Jean ANDRE, Nathalie WYNANTS, Guy DE SMET, Anne-Françoise
PETIT JEAN, Christiane OPHALS, Muriel DE DOBBELEER, Martine GAEREMYNCK, Eric
BERTEAU, Pierre-Yves HUBAUT, Agnès MUAMBA KABENA, Sabine CORNELIUS,
Christine KEIGHHEL-EECKHOUDT, Conseillers Communaux.
Bernard ANTOINE, Directeur Général.

Excusé(s) : Nino MANZINI, Christophe DECAMPS, Laurent LAUVAUX, Conseillers communaux.

Objet n°30 - Question orale du Conseiller Yves GUEVAR relative aux routes régionales de l'entité.

Les membres du Conseil prennent connaissance des questions orales de Monsieur le Conseiller Yves GUEVAR relative aux routes régionales de l'entité :

Il y a une semaine, la presse régionale faisait le point sur les chantiers régionaux (à charge du SPW) importants de notre région du centre...

Sans surprise, rien n'était mentionné pour Braine-le-Comte...

Et pourtant... nous avons des voiries régionales qui demandent des réfections depuis de nombreuses années...

La N533 menant à Henripont et Ronquières pour rejoindre Nivelles : s'il y a des réparations d'urgence quand le tour de France passe, elle mériterait une réfection globale pour également mieux tenir compte de la circulation cyclable, inexistante sur presque la totalité du tronçon...

- Aura-t-on un jour une route sans nid de poule plus sécurisante ?

La N532 menant à Ecaussinnes est dans un état, pour une grande partie, pitoyable, dégradée par le temps et par de nombreux poids lourds... ayant aussi pour conséquence des vibrations dans les maisons. Pour cette voirie, dont une grande partie est en béton, toute la partie cyclable est à revoir et à refaire, surtout du pont jusqu'à la chapelle notre dame de Lourdes.

- A propos de cette voirie, ne doit-elle pas être "reprise" par la commune ?
- Avez-vous une date approximative que nous espérons... après réfection ?

La N57 qui va de Salmonsart vers La Louvière est encore en bon état, il n'y a que ses voiries locales d'accès qui sont dégradées par endroit.

La N280 (Rue du Grand Péril et rue de Virginal) a été réparée de manière récente, si j'ai bonne mémoire.

- Est-ce totalement terminé ?

Pouvez-vous nous faire le point sur les dossiers de notre 4 routes régionales ?

Monsieur l'Echevin André-Paul COPPENS répond à la question.

Je te remercie Yves pour ta question orale qui apportera très certainement de l'eau au moulin en échos aux nombreux efforts de notre administration et du Collège qui s'obstinent à recevoir des réponses dignes de ce nom depuis Mathusalem auprès du SPW.

Lorsque nous avons reçu ton interpellation, en accord avec mes Collègues Bourgmestre et Echevin (Maxime et Léandre), je l'ai envoyé directement au district de Soignies avec un « que dois-je répondre à cela » laconique. Nous sommes d'ailleurs toujours en attente de la réponse.

Il est important de vous informer que la Ville organise régulièrement des réunions avec les techniciens et la Direction des Routes de Mons et du Brabant Wallon. Lors de ces entrevues nous déposons les demandes relatives aux travaux de sécurisation ou de réparations qui nous sont transmises par les citoyens ainsi que les avis de nos techniciens.

Les budgets et la priorité des aménagements est cependant une décision qui ne dépend pas de la Direction des routes mais d'un cabinet ministériel.

Les interpellations sont à ce niveau exécutées par nos représentants politique : Echevin et Bourgmestre. Et ceci très régulièrement.

Lors de la dernière entrevue avec le représentant du district de Soignies, pas plus tard que mardi dernier, ces points ont encore été répétés.

En ce qui concerne la cession de la chaussée d'Ecaussinnes et la remise en état avant celle-ci, nos collègues n'ont reçus aucune indication quant à une date de programmation ou une liste de travaux à planifier. Nous maintenons donc la pression.

La convention de reprise de la Rue d'Ecaussinnes sera présentée au Conseil prochainement, ce qui permettra enfin au croisement des rue d'Ecaussinnes et Alix de Namur de rendre leurs signalisations en termes de priorités plus lisible.

Des travaux d'aménagement sont prévus en 2023/2024 sur la RN 280 entre les tuileries et la gare (cheminements cyclo-piétons).

Et donc le constat est clair, non pas pour les 4 mais bien 7 routes régionales présentes sur le territoire brainois (si l'on complète ton interpellation par la N6, N534 Bacarra, N55 Steenkerque) Braine-le-Comte ne semble pas faire partie des priorités SPW.

Et je ne vous parle pas de la gestion des ronds-points de la N6 (234 échanges mails en 3 mois entre différents intervenants via mon Collègue Echevin Léandre Huart) ...

Néanmoins ne relâchons pas nos efforts et n'hésitons pas à faire appel à nos leviers toutes familles politiques confondues pour essayer de faire bouger les choses.

Monsieur le Conseiller Yves GUEVAR utilise son droit de réplique

Merci pour la réponse et merci en effet de rappeler d'autres routes que j'ai oublié. Tu évoques la reprise de la rue d'Ecaussinnes. Est-ce qu'il s'agit aussi de la chaussée d'Ecaussinnes?

Monsieur l'Echevin André-Paul COPPENS répond :

NON, on ne négocie pas la reprise de la Chaussée d'Ecaussinnes qu'il faut refaire. Mais cette portion risque de se retrouver totalement isolée. On va devoir batailler avec le SPW.