



ADMINISTRATION

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Séance du 27 mai 2024 à 19H00

Correspondant : Delphine Bouckaert – Référence : Ref. 20240527/46

Présents : Maxime DAYE, Bourgmestre - Président;
Léandre HUART, Ludivine PAPLEUX, Echevins;
Bénédicte THIBAUT, Présidente du CPAS;
André-Paul COPPENS, Olivier FIEVEZ, Angélique MAUCQ, Echevins;
Jean-Jacques FLAHAUX, Martine DAVID, Michel BRANCART, Yves GUEVAR, Pierre
André DAMAS, Henri-Jean ANDRE, Nathalie WYNANTS, Christophe DECAMPS, Guy DE
SMET, Anne-Françoise PETIT JEAN, Christiane OPHALS, Muriel DE DOBBELEER,
Martine GAEREMYNCK, Eric BERTEAU, Pierre-Yves HUBAUT, Agnès MUAMBA
KABENA, Laurent LAUVAUX, Sabine CORNELIUS, Christine KEIGHHEL-EECKHOUDT,
Conseillers Communaux.
Bernard ANTOINE, Directeur Général.

Excusé(s) : Nino MANZINI, Laurent LAUVAUX, Conseillers Communaux.

Objet n°46 - Question orale de Monsieur le Conseiller Pierre-Yves HUBAUT relative à la gestion des voiries Chaussée et rue d'Ecaussinnes

L'Assemblée générale prend connaissance de la question orale de Monsieur le Conseiller Pierre-Yves Hubaut relative à la gestion des voiries Chaussée et rue d'Ecaussinnes.

Monsieur le Bourgmestre,
Monsieur le Directeur général,
Mesdames, Messieurs les Échevins et Présidente du CPAS,
Mesdames, Messieurs les Conseillers,

Depuis plusieurs jours des travaux ont débuté rue des frères Dulait, pour le plus grand bonheur des riverains qui les attendaient.

Étant particulièrement attentif à la mobilité en règle générale et plus particulièrement dans ces quartiers, j'avais interpellé le Collège quant à ce dossier et je suis ravi de voir que les choses bougent.

La réalisation de ces travaux a dévié une partie de la circulation vers la Rue et la Chaussée d'Ecaussinnes.

Voyants ces travaux en cours, les riverains de la Rue et Chaussée d'Ecaussinnes m'ont interpellé à plusieurs égards.

1. On le sait, le carrefour entre la Rue d'Ecaussinnes et l'Avenue Alix de Namur est assez curieux.

Il y a peu, la Ville a repris la gestion de cette voirie ce qui nous permettra une plus grande latitude quant aux aménagements à prévoir.

Dès lors, pourriez-vous nous indiquer ce qui est prévu pour l'aménagement de ce carrefour et plus globalement pour la Rue d'Ecaussinnes ?

2. En outre, dans le prolongement de la Rue d'Ecaussinnes, différents problèmes existent au niveau de la Chaussée d'Ecaussinnes.

Il avait été envisagé de reprendre également la gestion de cette voirie également, qu'en est-il actuellement ?

En effet, à l'époque où je présidais le Groupe de Travail Mobilité, les services concernés m'avaient déjà rapporté certaines craintes des habitants de cette Chaussée quant à l'importance et la vitesse de la circulation mais aussi quant au peu de places de stationnement eu égard au nombre d'habitations.

3. Enfin, récemment j'ai été interpellé par des riverains qui m'ont indiqué qu'un prémarquage avait été effectué à ce niveau de la Chaussée d'Ecaussinnes et du clos des Acacias.

Pourriez-vous nous indiquer ce qui est concrètement envisagé pour la gestion du stationnement à cet endroit ? Les aménagements prévus sont-ils diligentés par le SPW ?

Je vous remercie chaleureusement par avance pour vos réponses.

Monsieur l'Echevin Léandre HUART répond à la question

1. La reprise de cette gestion dans le patrimoine communal permet de fixer le système de priorité entre 2 voies identiques, c'est-à-dire la priorité de droite. Ce n'était pas le cas entre une voirie Régionale et une voirie communale : la première reste toujours prioritaire.
2. La ville est toujours intéressée de reprendre la chaussée d'Ecaussinnes mais pas à n'importe quelle condition : il est impératif que la Région fasse la rénovation totale de ce tronçon de façade à façade.
3. Concernant la chaussée d'Ecaussinnes/Acacias : il y a plusieurs mois de nombreux riverains nous ont interpellés au sujet de problème de stationnement et de la pression à cet endroit.

Après plusieurs semaines des discussions avec la Région, la ville va pouvoir marquer des cases de stationnement qui doit permettre d'augmenter l'offre.